

LAP Bad Wildbad 2021/2022 -- Maßnahmenvorschläge

Maßnahme / Bereich	Begründung
Maßnahmen an der B 294:	
M 1a) B 294 von Höfen kommend -> Geschwindigkeitsreduzierung von 100 km/ über 70 km/h auf 50 km/h	Entlang der B 294 von Höfen kommend gibt es bereits vor dem Ortsschild Bad Wildbad Überschreitungen der gesundheitskritischen Werte in der Nacht. Deshalb wird gefordert, die bestehende Geschwindigkeit von 100/70 km/h vor dem Ortsschild im Bereich der Bebauung Enzring / Höfener Straße (M2) auf Tempo 50 km in der Nacht abzusenken.
M 1b) Ab Ortsschild bis Faas-Kreisel Höfener Straße -> Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h Tag und Nacht	Im weiteren Verlauf ab Ortsschild bis Faas-Kreisel Höfener Straße (M3) Forderung nach Tempo 30 km/h Tag und Nacht aufgrund der Überschreitungen der gesundheitskritischen Werte am Tag und der Werte für eine Pflicht zum Einschreiten in der Nacht.
M 2 Ab Faas-Kreisel bis Kreuzung Hauptstraße -> Lärmschutzfensterprogramm, siehe M8	Ab Faas-Kreisel bis Kreuzung Hauptstraße bestehen trotz durchgeführter Maßnahmen (Tempo 30 km/h und Sanierung Straßenbelag) weiterhin Gebäude mit vordringlichem Handlungsbedarf, besonders in der Nacht. Da in absehbarer Zeit kein lärmarmere Belag zu erwarten ist, wird die Aufnahme in ein Lärmschutzfensterprogramm vorgeschlagen.
M 3 Ab Kleinenztalstraße B 294 Haus-Nr. 39 bis Kleinenztalstraße Haus-Nr. 75 und ab Kreuzung zur B 296 -> Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	Ab Kleinenztalstraße B 294 Haus-Nr. 39 bis Kleinenztalstraße Haus-Nr. 75 wird wegen Überschreitungen der Werte für eine Pflicht zum Einschreiten Tempo 30 km/h gefordert. Ab Kreuzung zur B 296 hier bis auf gleiche Höhe ebenfalls Forderung nach Tempo 30 km/h.
Maßnahmen an der L 351:	
M 4 Wildbader Straße von Ankerkreuzung bis Einmündung Talstraße / Brennerau / Ortsausgang -> Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h	Entlang der Wildbader Straße von Ankerkreuzung bis Einmündung Talstraße / Brennerau / Ortsausgang Forderung nach Tempo 30 km/h aufgrund von Werten für eine Pflicht zum Einschreiten.
M 5 Teilbereich ab Ankerkreuzung bis Wildbader Straße 81 -> lärmarmere Asphalt	Im Teilbereich ab Ankerkreuzung bis Wildbader Straße 81 Forderung nach lärmarmem Asphalt. Die Berechnungen für den Bestand basieren auf der Annahme eines intakten Standardbelags nach RLS-90. Eigene Pegelzuschläge für Fahrbahnschäden sind nach der Richtlinie

Maßnahme / Bereich	Begründung
	<p>nicht möglich. Messungen sind ebenfalls in der Lärmaktionsplanung und der RLS-90 nicht vorgesehen, weil ein jährlicher Mittelwert verwendet werden muss. Es kann aber davon ausgegangen werden, dass durch die impulshaltigen Pegel, vor allem in der Nacht, eine erhebliche Lärmbelastung der AnwohnerInnen erfolgt. Dies kann bis zu Erschütterungen an Gebäuden gehen (Schwerlastverkehr). Eine Sanierung des Straßenbelags ist dringend erforderlich. Es wird angenommen, dass ein intakter Fahrbahnbelag auf jeden Fall eine Verbesserung um ca. 2-3 dB(A) erbringt.</p>
<p>M 6 Kriegsstraße (zwischen Ankerkreuzung und Faas-Kreisel) -> Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h</p>	<p>Entlang der Kriegsstraße (zwischen Ankerkreuzung und Faas-Kreisel) sollte ebenfalls mit der Einführung von Tempo 30 km/h ein Wechsel der zulässigen Höchstgeschwindigkeit vermieden werden, zumal im Einzugsbereich der Straße Schüler der Fünf-Täler Schule unterwegs sind. Einzelne Gebäude überschreiten hier Werte für eine Pflicht zum Einschreiten</p>
Bad Wildbad	
L 351 südlich des Tunnels	Darstellung der Entlastungswirkung durch Tempo 30 km/h
Maßnahme an der Hauptstraße:	
<p>M 7 Hauptstraße -> Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h</p>	<p>Entlang der Hauptstraße gibt es vor allem nachts Überschreitungen der gesundheitskritischen Werte. Auch hier würde Tempo 30 km/h Entlastung bringen.</p>
Maßnahmen im Gesamtbereich	
<p>M 8 -> Lärmschutzfensterprogramm</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Für Gebäude mit dokumentierten Überschreitungen, die nicht in einem der oben aufgeführten Maßnahmenbereiche liegen. • Für Gebäude, die trotz (geplanter) Maßnahmen, wie z.B. Temporeduzierung, weiterhin Überschreitungen aufweisen.