

## *Entstehungsgeschichte der Bergbahn*

- 1898 Stadtschultheiß Karl Baetzner „pflegt“ orientierenden Schriftwechsel wegen einer Bergbahn.
- 1903 Der Wildbader Arzt Dr. Josenhans veröffentlicht einen Artikel über eine Bergbahn im „Schwäbischen Merkur“.
- 1904 Der Gemeinderat berät das Bergbahnprojekt.
- 1905 Der Schweizer Bergbahningenieur Englert besichtigt das Gelände und hält das Projekt für realisierbar. Der Gemeinderat beschließt, das Vorhaben finanziell zu unterstützen.
- 1907 28. März: Die Aktiengesellschaft „Bergbahn Wildbad“ wird gegründet.  
Vorsitzender: Stadtschultheiß Baetzner, Vorstand: Papierfabrikdirektor Schnitzer.
- 1907/ Bau der Bergbahn unter der Leitung von Oberbaurat Leibbrand.
- 1908 23. Mai: Feierliche Einweihung des „Erstlingswerk in unserem Königreich“.
- 1910 Die Bergbahn wird von der Stadt übernommen.
- 1928 Neue Wagen mit größerem Fassungsvermögen werden in Betrieb genommen.
- 1939 Sanierung des Bahnkörpers.
- 1947 Die obere Aussichts- und Wartehalle wird durch einen Brand total zerstört.
- 1949 Neuerliche Sanierung des Bahnkörpers.
- 1954 Neubau des oberen Stationsgebäudes.
- 1967 Gemeinderatbeschuß: Modernisierung der Bergbahn. 2,3 Mio. DM werden zur Verfügung gestellt.
- 1968 September - Dezember: Modernisierungsarbeiten werden durchgeführt.
- 1978 - Neubau der Bergbahn - Talstation
- 1980
- 1981 / Sanierung des Bahnkörpers und des Gleisaufbaus.
- 1982 Die Gesamtkosten belaufen sich auf 1,9 Mio. DM.
- 1989 Sanierung der Hangbrücke.  
Die Gesamtkosten belaufen sich auf ca. 50.000,-- DM.
- 1990 Einbau eines neuen Gleichstrommotors.  
Die Gesamtkosten belaufen sich auf ca. 180.000,-- DM.

- 1993 Umbau der Talstation  
Ein behindertengerechter Einstieg für Rollstuhlfahrer wird geschaffen.
- 1995 Umbau / Anbau der Bergstation mit Restaurant und Kiosk  
Die Gesamtkosten belaufen sich auf ca. 330.000,-- DM.
- 1997 Sanierung des Bahnkörpers  
Die Gesamtkosten belaufen sich auf ca. 40.000,-- DM.